

FD0415 - 点烟器

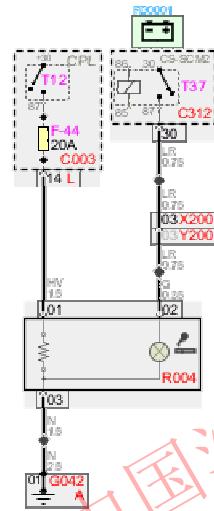
Europe



0 - 99999

458
SPECIALE A

FD0415_00_P00 - 点烟器



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0415 - 点烟器

Europe



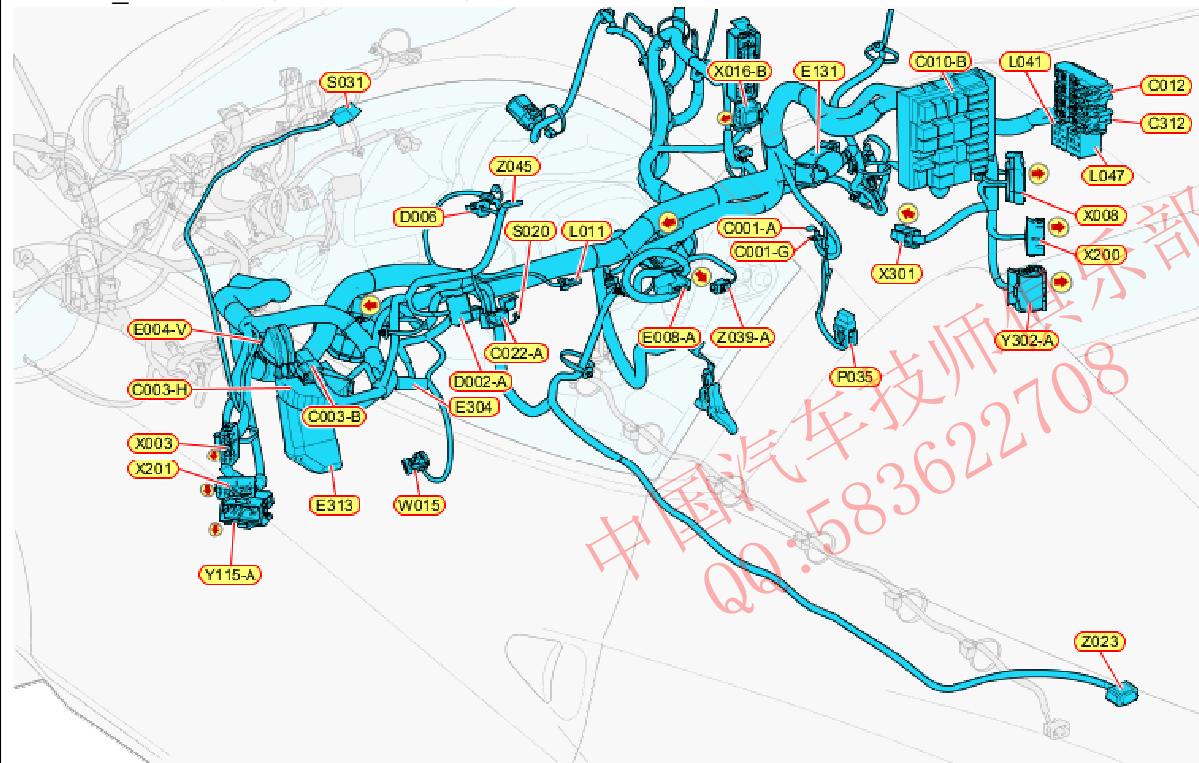
0 - 99999



零件号	说明	电缆
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31102_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31102_2
X200	前部线路和乘客舱电缆/乘客舱电缆和后部线路 (右侧) 之间的连接	C31102_2
Y200	乘客舱电缆和后部线路 (右侧) /前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21202_2
Y200	乘客舱电缆和后部线路 (右侧) /前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21202_2
G042-A	尾灯部位接地 - 右侧	C21202_1
R004	点烟器	C21202_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21202_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21202_2

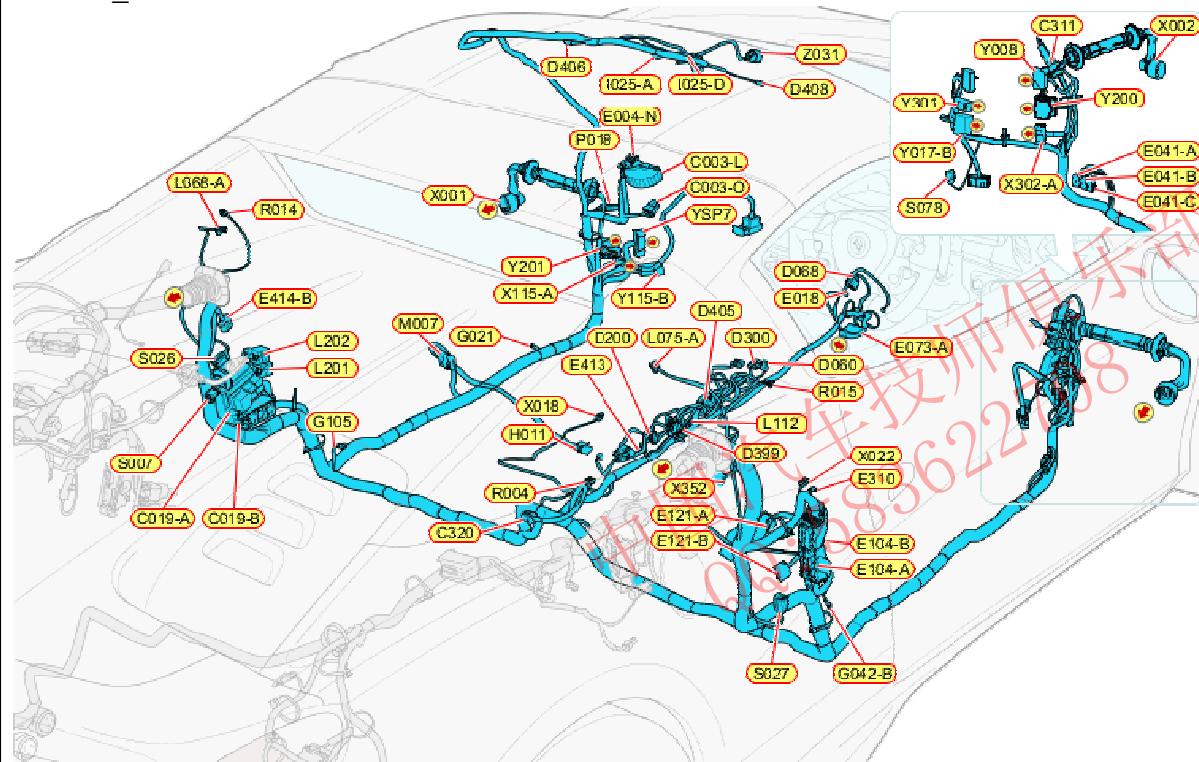
中国汽车技术网俱乐部
QQ:58362408

C31102_2 - 前部电缆和乘客舱电缆



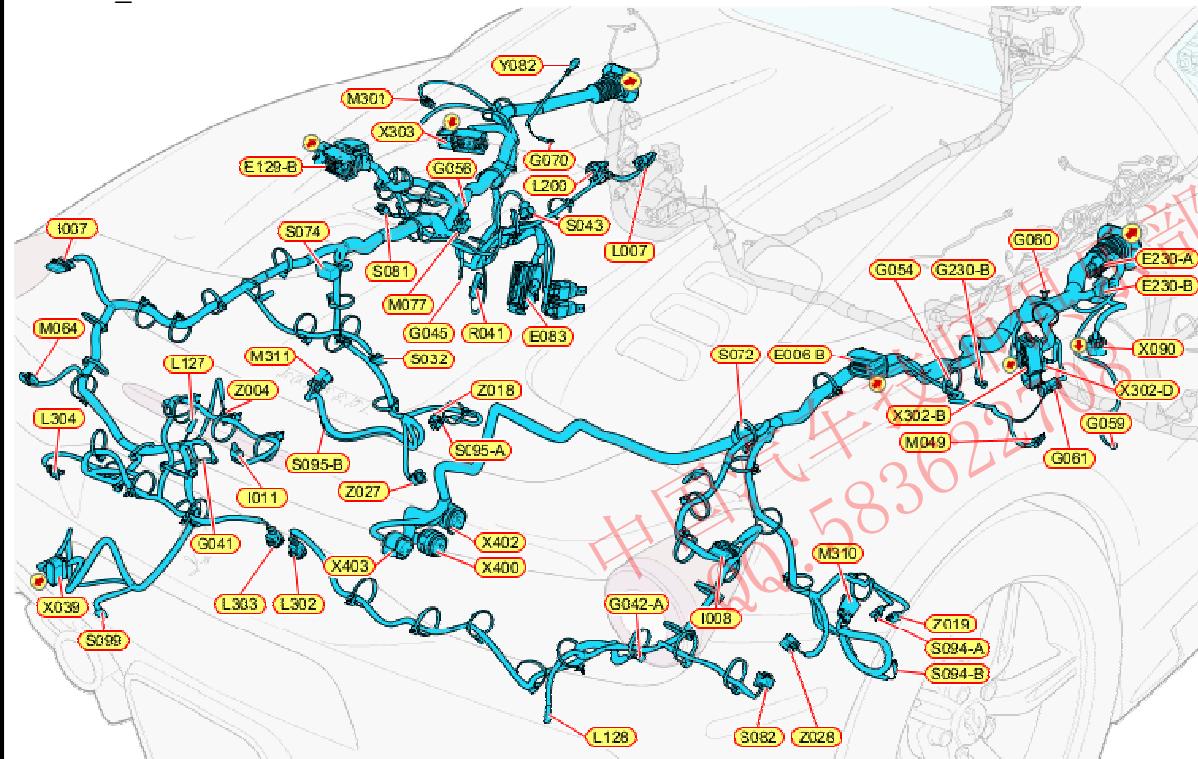
零件号	说明	电缆
X200	前部线路和乘客舱电缆/乘客舱电缆和后部线路 (右侧) 之间的连接	C31102_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31102_2

C21202_2 - 乘客舱电缆和后部电缆



零件号	说明	电缆
Y200	乘客舱电缆和后部线路 (右侧) /前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21202_2
R004	点烟器	C21202_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21202_2

C21202_1 - 乘客舱电缆和后部电缆



零件号	说明	电缆
G042-A	尾灯部位接地 - 右侧	C21202_1

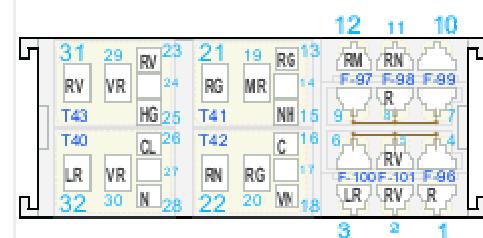
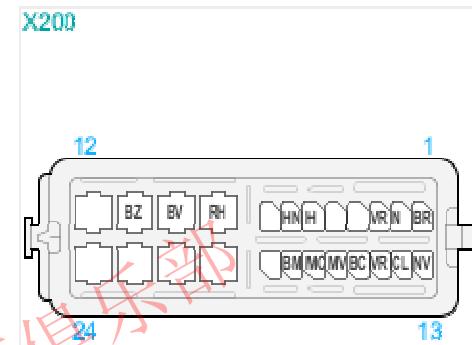
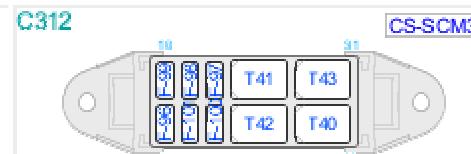
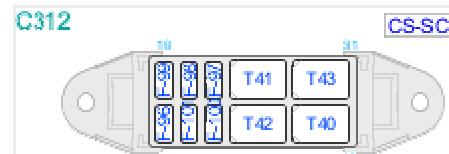
FD0415 - 点烟器

Europe

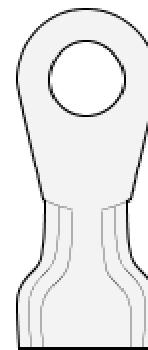


0 - 99999

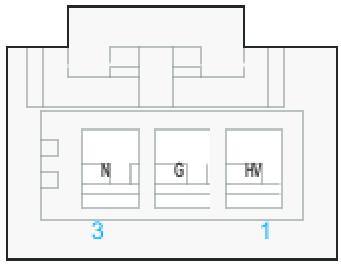
458
SPECIALEA



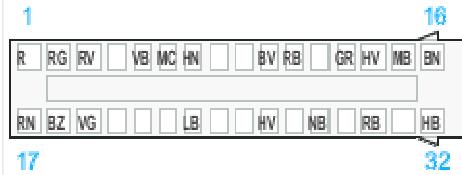
G042A



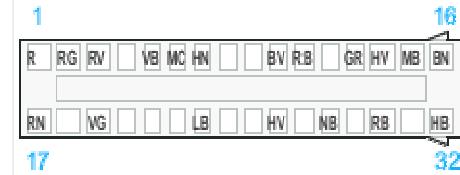
R004



C003-L

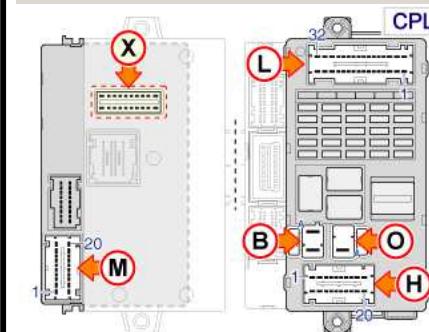


C003-L

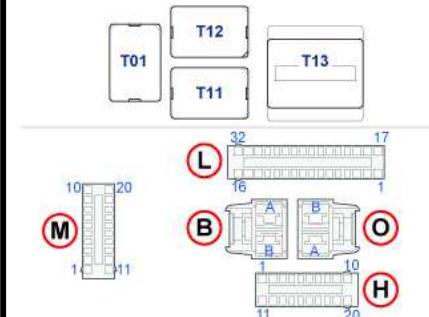


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)

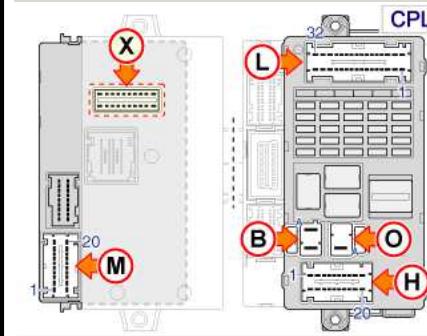


T01 T12
T11 T13



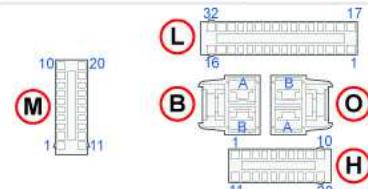
0 来自 CBA F-73 的 +30
0 来自 SCM F-82 的 +30

C003 - 仪表板ECU (CPL)



[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]

T01 T12
T11 T13

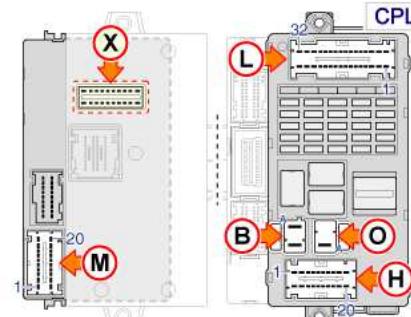


- 1 通往 Q18 的线路
2 来自 F-13 用于大灯高度 ECU 近光灯的插口
3 来自 F-13 用于左侧近光灯的电源
4 来自 NCM 用于控制 MIL 指示灯的信号
5 用于发动机机油温度传感器的参考接地
6 来自发动机机油油位传感器的信号
7 来自 F-31 用于 NCL 的 INT/A 点火开关
8 来自变速箱开关用于倒车灯的电源
9 来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源
10 来自 F-43 用于挡风玻璃刮水器继电器的电源
11 来自 F-42 用于交流发电机的 INT
12 来自 F-12 用于右侧近光灯的电源

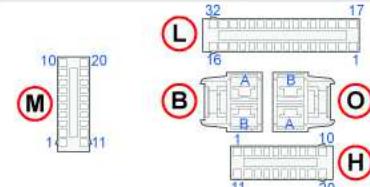
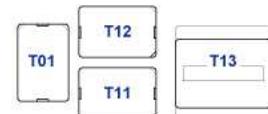
13 来自 F-51 的 INT
14 来自 F-37 用于常开停车灯的 INT
15 来自踏板开关的停车灯电源
16 用于 NFR 的停车灯信号 (常开)
17 来自 F-35 用于离合器踏板指令的 INT (手动变速箱)
18 来自 F-35 用于远光灯, 大灯清洗器和 NCL 继电器线圈的 INT
19 来自 F-35 用于升降系统的 INT
20 CPL 接地路径

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]

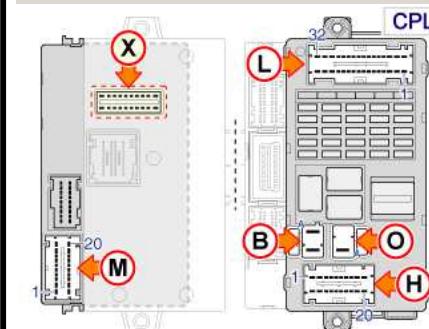


- 1 来自 F33 的 +30
2 来自 F34 的 +30 可用
3 来自 F46 用于 NCP 车顶节点的 +30
4 来自 F45 的 +30 可用
5 辅助停车灯电源
6 用于 NCR (自动变速箱节点) 的常开停车灯正信号 (停车灯用于美国市场)
7 倒档信号输入
8 用于无线电导航仪/NIT (车载信息节点) 的倒车信号
9 SW 车款上用于后车窗清洗/刮水控制的正信号
10 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、折叠式硬顶的 B-CAN A

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

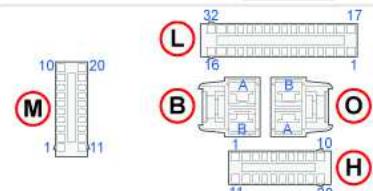
11 来自 F-32 用于前部地面照明灯、脚部空间灯、示廓灯继电器线圈、中央座舱灯的 +30
12 来自 F-52 用于驾驶员侧前座椅加热器/电源插座的电源
13 30 CAV, NSP, 86, 用于燃油加注口活门的 T23 继电器线圈
14 来自 F-44 用于前排乘客座椅/点烟器的电源
15 来自 F-40 用于加热式后车窗的电源
16 用于行李箱打开撞针托板的正极控制
17 来自 F-48 的 NPP (乘客侧车门节点) 电源
18 用于行李箱关闭撞针托板的正极控制
19 来自 F-49 的 INT 可用
20 用于后车窗清洗器马达控制的负信号
21 来自 F-49 顶灯按钮固定板的 INT
22 用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
23 来自 F-49 用于 CSP、NSP、NCD 的 INT
24 来自 F-49 的 INT
25 来自 F-51 的 INT 可用
26 来自 F-51 用于 NCR 的 INT
27 来自 F-51 的 INT 可用
28 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、折叠式硬顶的 B-CAN B
29
30 来自 F-47 用于 NPG (驾驶员侧车门节点) 的 +30
31 F-41 电源可用
32 来自 NFR 的第三停车灯电源 (与 AH9 连接)

C003 - 仪表板ECU (CPL)



[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]

T01 T12
T11 T13



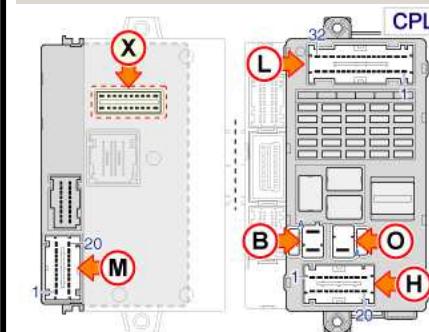
- 1 来自 T17 用于继电器 87(常闭) 的 INT/A
2 来自 CLE 用于停车灯控制的负信号
3 来自 F-49 用于 CEM 的 INT
4 来自 F-49 的 INT
5 B-CAN B
6 来自 F-50 用于安全气囊 ECU、CPOD 的 INT
7 来自 F-39 的 +30 可用
8 来自 F-39 的 +30 可用
9 来自 F-44 的电源
10 CPL 电源接地
11 来自点火开关的 INT
12 来自 F-51 用于起动机按钮的 INT

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

13 来自 F-51 的 INT
14 来自 F-31 用于 NBC 的 INT/A
15 来自机油温度传感器至 NQS(仪表板节点)的信号
16 用于发动机机油温度传感器的参考接地
17 B-CAN A
18
19 来自 F-48 的电源
20 来自 F-47 的电源

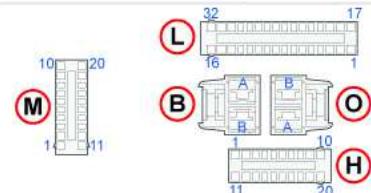
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]

T01 T12
T11 T13

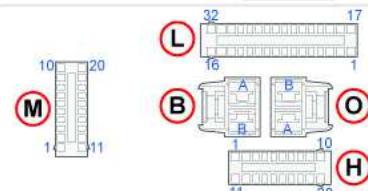
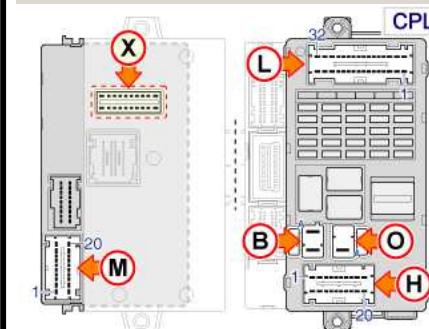


0
0

用于 CVB (行李箱 ECU) 的 +30

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



1 来自 F-38 用于行李箱解锁撞针托板的 +30

2 用于左侧/右侧停车灯的控制信号

3 用于打开倒车灯的正信号

4 来自 NBC 的 B-CAN B (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)

5 用于加热式后车窗线圈继电器控制 (T11) 的负信号

6 来自 NBC 的 B-CAN A (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)

7 用于近光灯线圈控制继电器 (T01) 的负信号

8 用于 NBC 的 INT

9 用于行李箱打开齿轮马达的正极指令

10

11 用于行李箱关闭比例马达的正极控制
12 来自 CLE 用于停车灯控制的负信号
13 来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14 用于相连设备线圈 2 继电器控制 (T13) 的负信号
15 来自 NBC 用于 F-51 电源的 INT
16
17 来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18 用于 NBC (防起动装置、CAN、位置/转向信号/危险警告闪光灯、驾驶
员 SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19 来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20 用于行李箱撞针托板比例马达的接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0415 - 点烟器

Europe

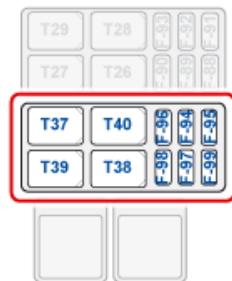


0 - 99999

458
SPECIALEA

C312 - 辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)

CS-SCM2



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|------------------------|
| 1 | F95 输出 |
| 2 | F94 输出 |
| 3 | F96 输出 |
| 4 | (用于 F94-F95-F96 的母线 1) |
| 5 | (用于 F94-F95-F96 的母线 1) |
| 6 | (用于 F94-F95-F96 的母线 1) |
| 7 | (用于 F97-F98-F99 的母线 2) |
| 8 | (用于 F97-F98-F99 的母线 2) |
| 9 | (用于 F97-F98-F99 的母线 2) |
| 11 | F97 输出 |
| 13 | 触点 86 继电器线圈 T38 |
| 15 | 触点 85 继电器线圈 T38 |

16 触点 86 继电器线圈 T40
18 触点 85 继电器线圈 T40
19 触点 87 继电器线圈 T38
20 触点 87 继电器线圈 T40
21 触点 30 继电器线圈 T38
22 触点 30 继电器线圈 T40
23 触点 86 继电器线圈 T39
25 触点 85 继电器线圈 T39
26 触点 86 继电器线圈 T37
28 触点 85 继电器线圈 T37
29 触点 87 继电器线圈 T39
30 触点 87 继电器线圈 T37
31 触点 30 继电器线圈 T39
32 触点 30 继电器线圈 T37

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

